

SECRÈTE technologie Nazi et l'Antarctique

Extrait de : PJ #13- Chapter 9

Traduit de l'anglais par G. AKUÉ

Société Secrète

Quand nous parlons d'Hitler, nous devons nous rappeler qu'il a été formé à travers ses expériences individuelles tout comme tout le monde. Il a été profondément impliqué dans une société très secrète appelée Thulé. Cette société était pour la ségrégation raciale avec la race blanche Aryenne en tant que maître de tous. Cela incluait la culture Nordique et la société était intéressée par des zones telles que le Groenland, l'Arctique et l'Antarctique. L'emblème de la Société Thulé était composée de la croix gammée (svastika), une épée pointant vers le bas et une couronne de feuilles de chêne - tous les symboles utilisés plus tard dans l'Allemagne Nazie - rappelez-vous que le svastika est un symbole de la «vie» dans la culture Amérindienne.

L'Allemagne Nazie était des ans en avance sur le reste du monde dans de nombreux domaines technologiques. Il est internationalement reconnu que si l'Allemagne avait eu un approvisionnement accru de ressources naturelles et de main-d'œuvre, alors la guerre aurait sans doute eu une fin très différente.

L'Allemagne a produit de nombreuses super armes, y compris le premier avion chasseur à réaction, le premier missile et divers autres qui étaient presque dans le domaine de la science-fiction.

Le Canon à vent

Le canon à vent a été produit par l'Allemagne plus tard dans la guerre. Celui-ci tirait de l'air comprimé. Il y avait aussi le Canon à Réflexion Solaire (THE SUN CANNON) qui reflétait le soleil et brûlait sa cible. Ils avaient également des paquets de roquettes portés par des individus qui étaient actionnés par des moteurs à réaction. Cette fusée permettait aux personnes de faire des sauts allant jusqu'à une distance de quelques cinquante à soixante mètres. Ils ont aussi produit des roquettes B1 et B2. L'Allemagne a introduit le précurseur du missile balistique intercontinental. Cela a été produit en 1942 et était capable de frapper les États-Unis. Aucune raison n'a été trouvée pour son non utilisation. En 1940, un avion à décollage vertical a été inventé et c'est seulement ces dernières années que les pays occidentaux ont réussi à produire de tels aéronefs.

Parlons du "canon à son" (The Sound Cannon). Ce fut d'abord produit pour utilisation aux alentours de 1943. Il consistait essentiellement en une chambre de combustion avec un baril et fonctionnait avec du méthane et de l'oxygène. C'était l'explosion qui en résulte qui créait le dommage. Les animaux pouvaient être tués sur le coup dans un périmètre d'une centaine de mètres et des troupes paralysées pendant des heures à une distance de 200 mètres. En Avril 1945, l'Allemagne avait en production 150 différents types de missiles et de roquettes sur la planche à dessin avec des diagrammes et même des modèles ainsi que ses avions de toutes tailles.

Parmi ces schémas il y avait un qui est finalement devenu la 747 Jumbo Jet de la Société Boeing. Assez Incroyablement - parmi la technologie se trouvait le **Disque Volant**. Dès 1940, ces derniers, les Disques Volant, étaient en production. Il est la preuve photographique de ce type d'aéronef, mais aucune preuve matérielle n'a jamais été capturée par les alliés en temps de guerre.

Selon vos propres comptes rendus, il y avait jusqu'à cinq grands scientifiques qui travaillaient sur les projets d' "OVNI". Ils ont développé une machine en forme de disque avec un diamètre de 65

pieds (environ 20 M). Étaient impliqués Bellonzo, Schriever, Miethe et, bien sûr, Victor Schaubenger. Son disque ou "Flying Hat"- chapeau volant- était à propulsion électro-magnétique et si vous regardez des photos du disque de Schaubenger, vous noterez qu'il ressemble exactement à des disques photographiés au-dessus des États-Unis. Ces disques atteignaient une grande vitesse avec un décollage silencieux. Il y avait aussi des designs appelés roues volantes et des aéronefs avec airbags gonflables comme amortisseurs d'atterrissage. Ils avaient quelques prototypes d'une grande finesse, mais non, ils ne sont pas de conception Pléiadienne. Ils étaient plus de la technologie des aéronefs des Saturniens et certains de Réticulum.

Le modèle final a été dénommé Bellonzo-Schriever-Miethe Diskus. Cette version fut produite en différentes tailles, certains aussi grands que 135 pieds (41 m) et même 225 pieds (68 m) de diamètre. Les vitesses réelles enregistrées étaient de plus de 200 km / heure. Des vitesses de moteur de fusée Classique allant jusqu'à 4000 km/h étaient anticipées. Assez curieusement, aucun des techniciens Allemands qui ont travaillé sur ces machines de pointe n'a offert sa connaissance.

Plus intéressant est le fait que de nombreux scientifiques ont été pris par les alliés et pour autant aucun scientifique spécialiste des OVNI n'a été localisé. À vrai dire, les installations pour le travail sur l'aéronef étaient souvent sous terre ou dans des abris troglodytes sur les flancs de colline. Toutes les installations ont été démantelées et ont disparues sans laisser le moindre détail. Maintenant, où pensez-vous que tout le monde était parti?

Regardez l'évidence

Maintenant, très chers, nous ne parlons pas d'une finition bâclée. En 1945, un disque pouvait atteindre une altitude de 40.000 pieds en moins de trois minutes, atteignant une vitesse de 1300 mph. Vous devez également vous rappeler que l'Allemagne était le premier à faire voler ce que vous appelez maintenant un Avion à Aile Delta. En réalité, la technologie de pointe était comparable dans une grande partie à vos avions d'attrait public d'aujourd'hui - c'est-à-dire, le Furtif, etc . Ceci, bien sûr, est une couverture pour ce qui se passe réellement mais je n'ai besoin de gâcher l'histoire.

Ces disques étaient fabriqués dans différents endroits et tout était bien caché, même à la population locale. Pendant que les Aéronefs étaient finis, ils étaient immédiatement démantelés et expédiés en pièces hors du pays - le plus souvent avec les pilotes. Les ordres pour le démantèlement venaient toujours directement d'Adolf Hitler lui-même. Les grands scientifiques impliqués ont tout simplement disparu.

Beaucoup de scientifiques Allemands sont allés en Amérique après la guerre et ils ont tous été interrogés au sujet des travaux sur les OVNI, mais il n'a jamais été rendu public à vous autres quant à savoir si oui ou non l'importante technologie a jamais été révélée. Et pourtant, vous avez eu la bombe nucléaire - en fait, il a été dit que la bombe elle-même a été construite en Allemagne!

De nombreux rapports ont été faits par les pilotes dans le ciel de l'Allemagne au sujet des OVNIS. La chose étrange est que personne ne fut jamais blessé par eux bien qu'ils ont certainement perturbé de nombreux équipages. Puis à la suite de la capitulation de l'Allemagne, des objets de même type ont été observés au-dessus des zones japonaises.

Nouveau Métal

Probablement la chose la plus unique qui soit sorti de cette période de poussée technologique était un nouveau type de métal. Ce métal est plus dur que le diamant. Ce métal brille alternativement dans les couleurs de l'arc-en-ciel lorsqu'il est chauffé à un degré élevé. Il a d'abord été utilisé commercialement en 1936. Assez curieusement, aucun enregistrement n'a été fait de ce métal dans l'index des métaux.

La Bombe Atomique

Hitler a rendu une ordonnance le 26 Septembre, 1936. Un certain Dr. Esau a été mis au contrôle du projet. Avec la capture de la Norvège, il était disponible pour l'Allemagne une source d'eau lourde, qui faisait avant défaut. Un camion-citerne rempli d'eau lourde n'a pas été signalé à ce jour.

Ainsi, il peut être vu que l'Allemagne était un pays très avancé - le mystère est, qu'est-ce qui est arrivé à toute la technologie?

Pour commencer, nous allons examiner l'un des plus grands mystères de votre 20e siècle. Adolf Hitler a-t-il commis un suicide ou non? Les Comptes rendus populaires soutiennent que le 30 Avril 1945, Hitler s'est tiré dessus lui-même. Son corps aurait ensuite été incinéré. Les témoins les plus importants et les hommes les plus proches de Hitler n'ont jamais été retrouvés, par exemple, Bormann, Stumpfegger, Gunsche, et autres.

Ici vous trouverez une situation des plus intéressantes, seulement deux témoins oculaires ont été retrouvés qui prétendaient que Hitler s'est suicidé - tous les autres témoins n'ont jamais été retrouvés ou ne pouvaient répondre. Le corps d'Hitler n'a jamais été retrouvé. En outre, les taches de sang trouvées sur les meubles, où le suicide d'Hitler aurait eu lieu, n'était pas du type de sang d'Hitler. Il n'y a absolument aucune preuve concrète, par conséquent, qu'Hitler était mort.

En outre, Hitler n'était pas un lâche et il ne croyait pas en l'"abandon". Le suicide est complètement hors de sa nature car après avoir appris le suicide du maire de Leipzig et de sa famille, il avait condamné le suicide comme une lâcheté et indigne d'un National-Socialiste.

Le pilote personnel d'Hitler a déclaré que le premier Mai 1945, il a transporté Hitler et Bormann à un aérodrome en Norvège. Je doute vraiment que cela représenterait une résurrection. De là, ils ont été transférés dans un autre aéronef et s'envolèrent vers un autre endroit le long de la côte Norvégienne. Plus tard, le pilote est revenu sur sa déclaration et appuyé la déclaration de suicide après avoir été mis au courant de l'incident.

Maintenant, des choses très étranges se sont passées quand les alliés sont allés au Groenland. La Norvège ont tenus plus longtemps que tous les autres postes de la défense des Allemands, mais lorsque les alliés ont atteint le Groenland ils ont trouvé deux adversaires directs - des sites qui ont été totalement abandonnés et démantelés et d'autres endroits où la défense était si totale qu'à la fin même les défenseurs ne pouvaient pas être trouvés et n'ont jamais été retrouvés - ils ont juste disparu.

Ah Ha! L'Antarctique

Au début de la guerre, des plans à long terme ont été mis en route afin de préparer des bases dans l'Antarctique dans le cas où une délocalisation devrait être nécessaire. Étrange peut-être, mais très efficace en effet. Plus étrange encore, en Février 1945, dans le dernier discours d'Hitler, il a dit, "l'Allemagne va de toute les façons gagner la guerre et le dernier bastion sera nôtre!"

Officiellement, la Seconde Guerre mondiale n'a jamais officiellement pris fin. L'armée Allemande se rendit le 7 Mai 1945 et le Japon, suivit le 2 Septembre, 1945 - aucun traité de paix formel n'a jamais été signé. Votre propre Général Eisenhower déclara juste avant qu'il ne devienne président, "La Seconde Guerre Mondiale n'est pas encore terminée."

Plus étrange encore - au cours de la guerre, l'Allemagne avait 1162 U-boats (sous-marins). Parmi ceux-ci, 783 ont été perdus dans l'action. Sur les 379 restants, 215 ont été soi-disant sabordé par la marine Allemande elle-même et environ 154 ont été capturés par les alliés - le reste ne fut jamais retrouvé. Les statistiques sont approximatives cependant, et plusieurs sous-marins de la dernière conception sont arrivés au Japon avec du matériel de guerre environ trois semaines après la défaite en Europe. Ces sous-marins par la suite prirent la mer et n'ont jamais été revus.

Plus tard, quelques deux mois après la capitulation Allemande, un sous-marin Allemand s'est rendu lui-même aux autorités Argentines après que tous les instruments scientifiques et les armes à bord aient été détruits. Le U-boat s'était tranquillement glissé dans le port de Rio de la Plata. Le nom du commandant était Otto Wermoutt. Le monde a été stupéfait et électrisé! Qu'est-ce qu'un sous-marin Allemand faisait tout le chemin jusque là-bas en Amérique du Sud? Et, pourquoi ne s'étaient-ils pas rendu plus tôt?

L'équipage a été remis à l'armée Américaine après une long demande, mais aucun résultat n'a jamais été publié. Chose drôle - l'équipage était de 54 hommes. La taille habituelle de l'équipage Allemand n'était que de 18 hommes. Il y avait aussi d'importants stocks alimentaires à bord. Cependant, la vraie surprise était 540 grandes boîtes de conserve ou barils, toutes hermétiquement fermées et à l'ouverture, il s'est trouvé qu'elles ne contenaient rien d'autre que des cigarettes. Maintenant, qu'est-ce qu'un sous-marin serait en train de faire croisant autour de l'Amérique du Sud près de trois mois après la guerre avec un équipage triplement renforcé; transportant une cargaison de rien d'autre que des cigarettes? L'âge moyen de ces 54 hommes s'est avéré être moins de 25 ans, à l'exception du mécanicien qui avait 32 ans. Le commandant lui-même n'avait que 25 ans, et l'officier en second un incroyable jeune d'environ 22 ans.

Plus tard, en vérifiant, il n'a jamais été confirmé qu'il y avait un capitaine du nom de Otto Wermoutt, le donné comme étant celui du commandant de l'U-Boot. Tout l'équipage avait de similaires mystérieux milieux -- sans parents, tout seul, etc.

Cinq semaines plus tard, une autre capitulation sensationnelle de sous-marin a eu lieu et de nouveau à Rio de la Plata. Un U-boat Allemand, U-977 sous le commandement de H. Schaffer se livra aux autorités Argentines, et ce, trois mois après la fin de la guerre. Il y avait un équipage de 32 hommes - toujours de quatorze au-dessus de l'équipage régulier. Il a été vite appris, cependant, qu'il y avait 16 autres hommes, tous mariés et avec des familles en Allemagne, et avaient été déposées "sur ordre", sur la côte Norvégienne. Il est évident que l'opération était complètement contrôlée et les hommes étaient déposés à l'endroit exact où les rapports précédents ont déclaré le Führer avait été amené après son départ de Berlin. Ce U-boat a été soigneusement inspecté à la recherche d'Hitler -, il était évident que tous à "l'intérieur" savaient que Hitler était encore en vie.

Encore plus de U-boats sont apparus au large des côtes de l'Amérique du Sud. Eh bien, nous nous pencherons sur les possibilités à la prochaine séance. Je ne veux pas invectiver ce sujet, car il est bien connu qu'il existe une base Allemande dans l'Antarctique et l'histoire devient plus assommante en effet. Il est nécessaire pour ceux d'entre vous qui viennent nouvellement dans cette connaissance de ne pas être laissé complètement hors de l'histoire, mais elle peut devenir très longue et a peu d'incidence sur les OVNIS jusqu'au transfert à la base.